

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D160-01PI	8708.50.99	Ex 032 - Ponteira para extremidade de eixo comando de válvulas com largura assimétrica do rasgo de 4 mm $+0.014/-0.002$, Diâmetro de 18.07 mm ± 0.02 , comprimento do rasgo de 17.2 mm ± 0.05 , forma assimétrica do rasgo 0.04 A-B, diâmetro das ranhuras de 18.25 mm ± 0.05 , largura das ranhuras de 15 mm ± 1 , folga no diâmetro da cavidade interna de diâmetro 18.6 J8 mm $(-0.013 / +0.020)$, comprimento do segmento interno de no mínimo 20 mm, Batimento axial de 0.02 A-B e rosca do segmento interno M8-6H.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

- Diâmetro da região estriada de 18,25 ($\pm 0,05$ mm)
- Batimento da face 0,05 mm
- Concentricidade do furo interno de 0,04 mm
- Rosca interna M10
- Oito canais de passagem de óleo
- Aço 44SMn28 (EN ISO 683-4)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



Figura 1: principais dimensões da ponteira.

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Módulo de comando de válvulas para aplicação em motores de combustão interna usados em veículos de passeio e comerciais leves.

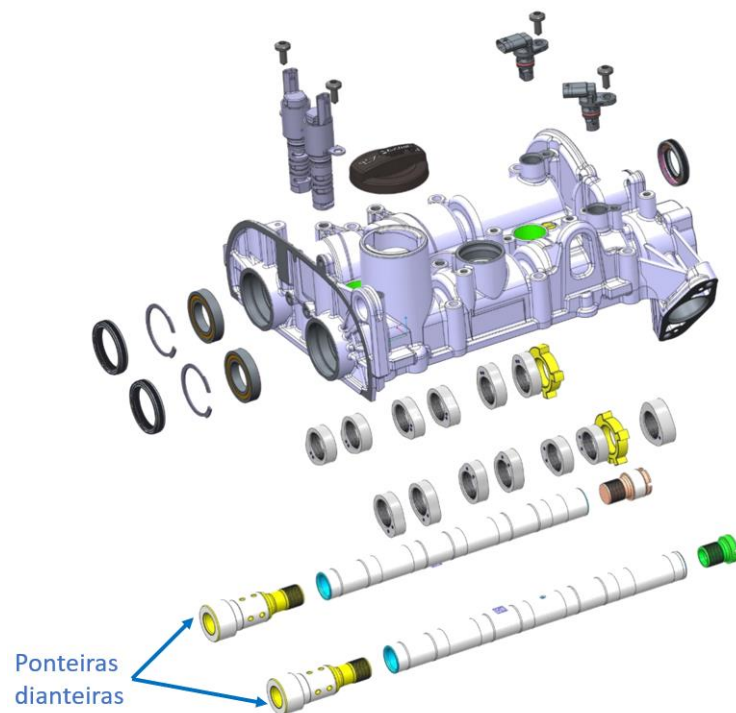


Figura 2: aplicação autopeça no módulo de comando de válvulas (vista explodida).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir torque da correia para o eixo de comando e permitir a passagem do fluxo de óleo do sistema de polias VVT.

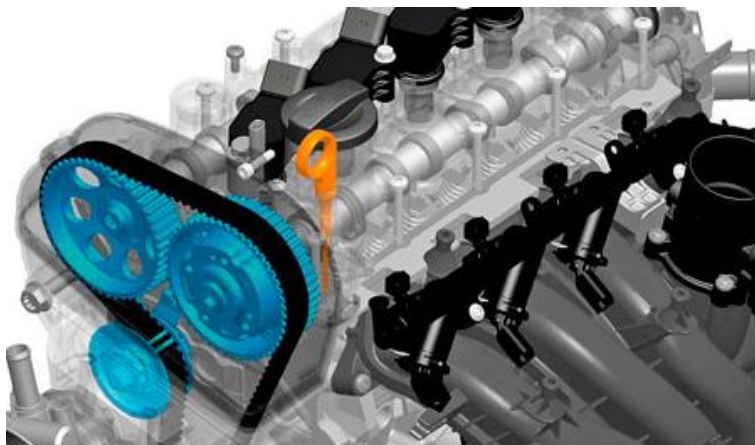


Figura 3: exemplos do módulo do eixo de comando de válvula, montado na parte superior em motores de combustão interna.